



**Gemeente
Amsterdam**

Definitief
Versie 4
1 juni 2021

Toelichting bij ter inzagelegging Voorlopig Weesperzijde Midden

Een toelichting op het ontwerp en het proces

Datum: 1 juni 2021
Inspraak van/tot: 8 juni t/m 20 juli 2021
Inspraak per mail: Weesperzijde@amsterdam.nl
Inspraak per post: Gemeente Amsterdam, Stadsdeel oost, t.a.v. Halima Nasim
postbus 94801 – 1090 GV Amsterdam

Inhoudsopgave

Toelichting bij ter inzagelegging Voorlopig Weesperzijde Midden	1
1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Historie en vervolg	3
2 Ontwerptoelichting	4
2.1 Groenvariant voor het middenstuk	4
2.2 Fietsenparkeren	5
2.3 Kruispunt Ruyschstraat - Weesperzijde	6
2.4 Autoparkeren	6
2.5 Diverse groenstroken	7
2.6 Ondergrondse containers	7
2.7 Materiaalkeuze	8
3 Inspraakperiode voorlopig ontwerp	9
3.1 Online informatiebijeenkomst	9
3.2 Zienswijze indienen	10
3.3 Vervolg	10

1 Inleiding

Voorliggend treft u de toelichting op het voorlopig ontwerp van Weesperzijde Midden (WZM). Deze toelichting behandelt eerst de aanleiding en de historie van het project. In het tweede deel wordt het voorlopig ontwerp nader toegelicht. Tot slot wordt omschreven hoe en wanneer u kunt inspreken op het ontwerp.

1.1 Aanleiding

De Weesperzijde heeft een breed en groen profiel gelegen aan de Amstel. De straat is toe aan een nieuwe inrichting omdat deze niet meer voldoet aan het huidige gebruik van de straat. Om de straat technisch te verbeteren, en aan te passen aan de deze tijd zal de Weesperzijde tussen het kruispunt Ruyschstraat en de Schollenbrug heringericht worden.

1.2 Historie

Over de inrichting van de Weesperzijde wordt al jaren nagedacht. In april 2015 is het Principeprofiel Weesperzijde vastgesteld. Hierin is de ambitie van stadsdeel Oost beschreven voor een herinrichting van de Weesperzijde tussen de Torontobrug en de Schollenbrug. Onderdeel van deze ambitie is de ontwikkeling van een fietsstraat, waar langzaam verkeer meer ruimte krijgt t.o.v. de huidige situatie.

Gefaseerde aanpak

De herinrichting van de Weesperzijde is in drie delen opgeknipt: Weesperzijde Zuid, Weesperzijde Midden en Weesperzijde Noord. De herinrichting van Weesperzijde Zuid (WZZ), tussen de Schollenbrug en de roeivereniging De Hoop, is als eerste aan de beurt. De werkzaamheden in dit deelgebied starten in september 2021. De herinrichting van Weesperzijde Midden (WZM), vanaf de roeivereniging de Hoop tot en met het kruispunt aan de Ruyschstraat, ligt nu met dit voorlopig ontwerp ter inzage. Weesperzijde Noord (WZN), vanaf kruispunt Ruyschstraat tot en met de Torontobrug, wordt voorlopig uitgesteld.

We hebben de herinrichting van de Weesperzijde in drie delen opgeknipt omdat ieder zijn eigen knelpunten heeft, met name op het gebied van parkeren. Losknippen heeft als voordeel dat we een deel al uit kunnen voeren, terwijl voor een andere deel al nog naar een oplossing zoeken. Voor Weesperzijde Zuid konden we zo eerder al het ontwerp vaststellen en beginnen we in september 2021 met de uitvoering. Voor WZM hebben we nu ruimte gevonden om 42 parkeerplekken op te heffen, zodat we daar een aantal knelpunten in de verkeersveiligheid aan kunnen pakken en kunnen vergroenen. WZN wordt vanwege de te hoge parkeerdruk voorlopig uitgesteld. Daar willen we 16 parkeerplekken opheffen, maar is er op dit moment geen ruimte om deze parkeerplekken ergens anders in de buurt te compenseren.

1.3 Uitgangspunten

Voorliggend ontwerp is gebaseerd op het Principeprofiel Weesperzijde en het vastgestelde definitief ontwerp van Weesperzijde Zuid (WZZ), gelegen tussen de Schollenbrug en de Roeivereniging de Hoop. Om een eenduidige inrichting voor het gehele projectgebied te kunnen realiseren worden de uitgangspunten daaruit ook voor Weesperzijde Midden (WZM) gehanteerd.

De uitgangspunten zijn:

- Het creëren van meer ruimte voor de fietser. Deelgebied Midden is nu een flessenhals waarin de ruimte nu te beperkt is om de grote hoeveelheid fietsers te faciliteren;
- Het verbeteren en veiliger maken van de inrichting van de kruising Weesperzijde/Ruyschstraat (in samenwerking met werkgroep Blackspots van gemeente Amsterdam);
- Breder voetpad aanbrengen;
- Het verbeteren en veiliger maken van de openbare ruimte rond basisschool Pinksterbloem;
- Het aanbrengen van kwalitatief hoogwaardig groen, aansluitend op het groene karakter van de Weesperzijde;

2 Ontwerptoelichting

In dit hoofdstuk wordt het voorlopig ontwerp voor WZM aan de hand van een aantal thema's toegelicht.

Deze thema's zijn de groenvariant van het middenstuk, fietsenrekken, het kruispunt met de Ruyschstraat, parkeren, diverse groenstroken, ondergrondse containers, eenrichtingsverkeer en de materiaalkeuze.

2.1 Groenvariant voor het middenstuk

Het fietspad bij de Pinksterbloemschool wordt verbreed en opgesplitst in twee vrijliggende fietspaden voor elke rijrichting. Door de twee fietspaden kunnen leerlingen en andere voetgangers veiliger naar de school oversteken, omdat er een steunpunt komt in de groene middenstrook. Op deze manier wordt de lastige oversteek naar de basisschool verbeterd.

Door het verdwijnen van het parkeerterrein bij de roeivereniging komt er ook ruimte vrij voor nieuwe functies, zoals meer groen.

Keuze uit drie groenvarianten

In juli 2020 zijn er voor het middenstuk door de ontwerper drie varianten met een overwegend groene uitstraling uitgewerkt. Deze drie varianten zijn voorgelegd aan de omwonenden. Omwonenden hebben hier tijdens een langsluipmoment op gereageerd en achteraf online hun voorkeur aangegeven. De inrichting van het groen verschilt per variant. In alle drie de varianten wordt de bomenrij aan de oostzijde van het fietspad (langs de basisschool) behouden. In alle varianten verdwijnen er een aantal bomen aan de westzijde van het fietspad vanwege de

verbreding van het fietspad. In variant 1 verdwijnen er 5 bomen en in variant 2 en variant 3 verdwijnen er 8 in totaal. Ter compensatie van deze bomen worden er op andere plekken in het ontwerp nieuwe bomen geplaatst. Sommige bestaande bomen kunnen mogelijk ook verplant worden. Dit wordt nog uitgezocht.

Variant drie als voorkeursvariant

Variant 3 is gekozen als voorkeursvariant. Van alle binnengekomen stemmen bleek 45 procent vóór variant drie te zijn. 5 procent van de stemmen ging naar variant 2. De overige stemmen waren blanco en een enkeling stemde voor variant 1. Variant 3 gaat uit van het zoveel mogelijk vergroenen van de vrijgekomen ruimte die ontstaat door het weghalen van het parkeerterrein bij de roeivereniging. Op deze manier ontstaat er een driehoekige groenstrook, waar voetpaden doorheen lopen. Tussen de paden ontstaan er verschillende vakken. De huidige tuintjes, die worden onderhouden door de vrijwilligers van de Weesperzijdetuin verdwijnen, maar kunnen in samenwerking met de vrijwilligers worden teruggebracht in deze vakken. Op deze manier ontstaat een speelse vorm die een groen en bloeiend accent geeft. Via de nieuwe voetpaden zijn de tuintjes gemakkelijk bereikbaar. De randen van de tuintjes worden voor een deel verhoogd zodat ze als zitplaatsen gebruikt kunnen worden. Voor de acht bomen die verdwijnen aan de westzijde van het fietspad komen er veertien bomen terug in het nieuwe ontwerp. In variant 3 worden nog extra bomen in de groenvakken geplaatst. Op deze manier komt er een extra 'groen dak' in de groenstrook.



Sfeerimpressie van voorkeursvariant 3

2.2 Fietsenparkeren

Behalve de groenvarianten is in juli 2020 richting bewoners ook een voorstel gedaan voor de nieuwe locatie van fietsenrekken. Het voorstel was om de fietsparkeerplekken voor de school te verplaatsen naar de zijkant van De Pinksterbloem, in de Oetgensstraat. Op deze manier wordt het voetpad langs de Amstel vrijgemaakt. Deze wordt daardoor breder en veiliger. Bewoners uit de Oetgensstraat hebben negatief gereageerd op deze aanpassing. Bewoners maken zich zorgen dat er in het nieuwe ontwerp voor kinderen en mindervaliden minder ruimte is om te passeren, dat er

overlast ontstaat tijdens het halen en brengen van de kinderen en dat de hulpdiensten er niet meer langs kunnen.

Het voorstel in dit voorlopig ontwerp is om de locatie voor de fietsparkeerplekken aan te houden, aangezien er weinig ruimte is voor andere locaties voor fietsparkeren. Wel plaatsen we de fietsenrekken schuin zodat er meer ruimte vrijkomt. Er komen in totaal 80 fietsparkeerplaatsen in de Oetgensstraat. Verder is aan de hulpdiensten nagevraagd of dit een officiële doorgang is. Dit is niet het geval.

2.3 Kruispunt Ruyschstraat - Weesperzijde

Het kruispunt van de Ruyschstraat en Weesperzijde is een plek die door de gemeente is aangewezen als een blackspot. Een blackspot is een verkeersonveilige locatie waar veel verkeersongevallen plaatsvinden. Tegelijk met de herinrichting van de Weesperzijde willen we het kruispunt veiliger maken. In april 2020 is het kruispunt aangepast met tijdelijke maatregelen. Wij hebben met behulp van camera's onderzocht of deze aanpassingen goed werken. Met een vragenlijst hebben we in augustus 2020 aan omwonenden gevraagd wat zij van deze tijdelijke maatregelen vonden. In totaal vulden 150 van de bijna 1.500 omwonenden de vragenlijst in.

Uitkomsten pilot

53 procent van de ondervraagden ziet een lichte tot sterke verbetering in de duidelijkheid van het kruispunt. De oversteek van de Weesperzijde over de Ruyschstraat is vooral verbeterd door het weghalen van de fietsstrook. Dat blijkt ook uit de camerabeelden. Gemotoriseerd verkeer moet nu gedeeltelijk over de trambaan rijden. Uit zowel het onderzoek met de camerabeelden als het onderzoek op basis van de vragenlijst blijkt dat de verkeerssituatie minder duidelijk wordt bevonden. De oversteek is nu korter, maar gebruikers ervaren het ook als ingewikkeld. Gebruikers kruisen nu eerder dan voorheen via de oversteekplaats de trambaan. Door de schuine afloop van de weg en de groenstrook aan de huizenzijde, is de trambaan minder goed te zien. Er is daarom besloten in het voorjaar van 2021 de tram en gemotoriseerd verkeer weer van elkaar te scheiden zoals de situatie voorheen was en de groenstrook voor een gedeelte te snoeien. De andere onderdelen van de tijdelijke maatregelen blijven intact. In het voorlopig ontwerp (VO) wordt het kruispunt verder verbeterd, door bijvoorbeeld de groenstrook voor een deel op te schuiven om het kruispunt overzichtelijker te maken.

2.4 Autoparkeren

De herinrichting van WZM en WZN is in 2017 losgeknipt van Weesperzijde Zuid. De reden hiervoor was dat de knelpunten in het gebied bij basisschool de Pinksterbloem en in het deel ten noorden van de Ruyschstraat, niet op te lossen waren zonder het opheffen van parkeerplekken goed te compenseren

Verlaging vergunningplafonds

Op 11 juni 2019 is het beleid 'verlaging vergunningplafonds' vastgesteld. In drukke gebieden in het centrumgebied wordt daarmee elk half jaar het vergunningplafond met 1,1% verlaagd. Dit houdt in dat er minder parkeervergunningen in een gebied worden uitgegeven. Op die manier ontstaat

er op langere termijn ruimte om parkeerplaatsen op te heffen. De parkeerdruk is nog hoog in het gebied. In de aangrenzende buurt is ruimte om te parkeren.

Mindervaliden

De invalidenparkeerplek op kenteken komt terug op ongeveer dezelfde plek. Hierover vindt nog afstemming plaats met de betreffende bewoner.

Laadpalen

De laadpalen komen terug in het ontwerp. Er zullen net als nu, 6 algemene laadpalen beschikbaar zijn.

2.5 Diverse groenstroken

Het deelgebied WZM kent een aantal groenstroken die beheerd worden door diverse vrijwilligers. In het ontwerp is daar rekening mee gehouden. In de uitwerking van het definitief ontwerp wordt er in samenspraak met een landschapsarchitect en vrijwilligers een invulling aan de groenstroken gegeven.

Oevertuintjes

Langs het water bevindt zich een strook met tuintjes die voor een gedeelte door de gemeente in beheer zijn uitgegeven aan de woonbootbewoners. De kwaliteit van deze zogenoemde oevertuintjes is verschillend. De groeiomstandigheden zijn niet optimaal omdat zich op enkele decimeters onder de grond een laag puin bevindt. In het nieuwe ontwerp worden een aantal vaste plantsoorten toegevoegd in de oevertuinstrook zodat er straks een lint van groene en bloeiende begroeiing langs de Amstel komt. Puin en stenen wordt uit de grond verwijderd. Dit zal in afstemming met de woonbootbewoners plaatsvinden.

Groenstrook kruispunt Ruyschstraat-Weesperzijde

Bij het kruispunt van de Ruyschstraat met de Weesperzijde wordt het fietspad 0,5 meter breder gemaakt om het kruispunt overzichtelijker te maken. Dit gaat echter ten koste van de groenstrook aan de woningzijde (ter hoogte van Weesperzijde 33K t/m 37). Om dit te compenseren is voorgesteld de groenstrook aan de zijde van het trottoir 0,5 meter te verbreden. Dit voorstel is voorgelegd aan bewoners en vrijwilligers die de groenstrook beheren. Zij gaven aan dat het niet nodig was om de groenstrook aan de kant van het trottoir 0,5 meter uit te breiden. Door deze samenspraak met vrijwilligers en bewoners is besloten de groenstrook niet aan de kant van het voetpad uit te breiden. Hierdoor blijft het voetpad breed en toegankelijk. De vrijwilligers die de groenstrook beheren zullen meedenken over een nieuwe invulling van het groen. Dit zal plaatsvinden als het ontwerp verder wordt uitgewerkt.

2.6 Ondergrondse containers

De locaties en aantallen van de ondergrondse afvalcontainers en grof afvalplekken zijn afgestemd met de afdeling afvalinzameling. De nieuwe afvalcontainers worden aan de Amstelzijde geplaatst. Het legen van de bakken wordt gecombineerd met de laad en losplek die voor de afvalcontainers ligt. Op deze manier ontstaat er geen conflict met het fietsverkeer.

Gelijktijdig met de ter inzagelegging van dit ontwerp zal een apart locatiebesluit voor de ondergrondse afvalcontainers worden voorgelegd. Bewoners krijgen hier een apart bericht over.

2.7 Materiaalkeuze

Wegprofiel

De Weesperzijde functioneert in de praktijk nu al als fietsstraat; het aantal fietsbewegingen is vele male groter dan het aantal autobewegingen. Om dit feitelijke gebruik overeen te laten komen met de inrichting van de straat en de eisen van het 'Plusnet fiets' wordt het huidige profiel aangepakt. Concreet betekent dit dat er rood asfalt op de weg komt. De parkeervakken krijgen rode klinkers.



Voorbeeld impressie fietsstraat uitgevoerd in rood asfalt

Verlichting

In de bestaande situatie wordt de rijbaan verlicht met AEG-kofferarmaturen en staan er langs het wandelpad kegelarmaturen. Her en der staat er een hogere verlichtingsmast van het type Apollo of een moderne mast. In het plan voor de herinrichting komen in de groenstrook langs het wandelpad nieuwe grachtenlantaarns van het type Ritter. Boven de rijbaan komen armaturen type Bola die een luxere uitstraling hebben en voorzien zijn van LED licht. Bij roeiclub De Hoop komen zogenaamde Apollomasten in een enkelzijdige en dubbelzijdige uitvoering van tien en acht meter hoog. Het fietspad bij de basisschool wordt goed verlicht.



Lantaarn type Ritter



Apollomast

3 Inspraakperiode voorlopig ontwerp

Het dagelijks bestuur van Stadsdeel Oost heeft het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de openbare ruimte van de WZM op 1 juni vrijgegeven voor inspraak.

Wij horen graag wat u van het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de openbare ruimte van de WZM vindt. Tussen 8 juni en 20 juli is het op afspraak mogelijk om het voorlopig ontwerp in te zien op het Stadskloket Oost, Oranje-Vrijstaatplein 2 te Amsterdam. Wilt u een afspraak maken? Stuur dan een mail naar weesperzijde@amsterdam.nl

Wilt u het voorlopig ontwerp met tekstuele toelichting ontvangen? Stuur dan een mail naar weesperzijde@amsterdam.nl. Tijdens de inspraakperiode kunt u als belanghebbende door het indienen van een zienswijze op het voorlopig ontwerp reageren (zie 3.2).

3.1 Online informatiebijeenkomst

Tijdens een online informatiebijeenkomst op donderdagavond **24 juni om 19:00** uur lichten wij het voorlopig ontwerp graag toe. Wilt u hierbij aanwezig zijn? Dan kunt u zich aanmelden door te mailen naar weesperzijde@amsterdam.nl. Meer informatie over deze bijeenkomst vindt u ook op de projectpagina amsterdam.nl/weesperzijde.

3.2 Zienswijze indienen

Tijdens bovengenoemde termijn van inspraak kan elke belanghebbende schriftelijk een zienswijze op het voorlopig ontwerp voor de openbare ruimte kenbaar maken. Deze kunt u op de volgende manieren aan ons sturen:

E-mail

Weesperzijde@amsterdam.nl

Zet daarbij s.v.p. 'inspraakreactie Weesperzijde Midden' in het onderwerp.

Post

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Oost
T.a.v. mevrouw H. Nasim
Postbus 94801
1090 GV Amsterdam

Let op: uw brief dient uiterlijk 21 juli 2021 te worden bezorgd.

3.3 Vervolg

Na de inspraaktermijn worden alle ontvangen zienswijzen gebundeld en beantwoord in een Nota van Beantwoording. Het ontwerp dat ter inzage heeft gelegen kan naar aanleiding van zienswijzen worden aangepast.

Dit (aangepaste) ontwerp wordt samen met de Nota van Beantwoording ter besluitvorming aangeboden aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Oost. Aan het dagelijks bestuur wordt gevraagd te besluiten het ontwerp inclusief Nota van Beantwoording vast te stellen. Pas dan is het ontwerp definitief.

Alle indieners van een zienswijze krijgen de Nota van Beantwoording toegezonden. Uw naam wordt daarin niet weergegeven.

De verwachting is dat het voorlopig ontwerp na de zomer 2021 wordt vastgesteld. De uitvoering staat gepland in 2023 (aansluitend op de uitvoering van Weesperzijde Zuid). Voor die tijd informeren wij u nog regelmatig. Ook inventariseren wij uw wensen zodat de overlast en hinder tijdens de werkzaamheden zo klein mogelijk is: bijvoorbeeld als het gaat om de bereikbaarheid van uw onderneming en/of woning.