

Wet Natuurbescherming 2017: Bomenkap Bredius locatie

From: Bos, Celine Machteld <Celine.bos@amsterdam.nl>
Sent: Thursday, February 17, 2022 6:26 PM
To: 'info@bomenbeschermingamsterdam.nl'
Subject: FW: Bomenkap Bredius overtreding Natuurwet

Geachte heer Dart,

Naar aanleiding van uw bericht van donderdag 10 februari aan Quinten Atsma, treft u hierbij onze reactie aan.

De gemeente Amsterdam en specifiek Stadsdeel West handelt bij de Brediuslocatie volledig volgens de Wet natuurbescherming (Wnb). We hebben de locatie grondig laten onderzoeken door middel van de Natuurtoets Bredius van AFO uit 2017 bij het bestemmingsplan Bredius 2018 en nadien met een aanvullend onderzoek van AFO uit december 2019. Alle werkzaamheden worden begeleid door vakmensen en aanvullend specifiek een ecologisch bureau, dat erop toeziet dat de Wet natuurbescherming wordt toegepast. Zo hebben we recent ook tot tweemaal toe een Bomenscan Bredius uit laten voeren door Van der Goes en Groot om voorafgaand aan de eerste fase van de kap van de bomen op de Bredius locatie zeker te zijn dat we zorgvuldig werken en geen overtreding begaan. Dat willen we als gemeente ook niet. Bovendien zal direct voordat de aannemer aan het werk gaat nog een derde en finale scan door de ecooloog gedaan worden.

Hierna zullen we puntsgewijs ingaan op de zorgen in uw bericht.

1. De onderzochte groenstrook wordt door een relatief gering aantal individuen van de Gewone dwergvleermuis gebruikt als vliegroute en deze kan daarbij - en passant - dienst doen als foerageerlocatie.

Reactie: In de meest recente Natuurtoets/rapportage van AFO (AFO, 2019) wordt uitgebreid ingegaan op de vliegroute van vleermuizen langs de groenstrook naast het spoor. Het aantal langs vliegende vleermuizen is beperkt maar het bureau concludeert dat voorzichtigheidshalve dat de groenstrook als essentieel moet worden beschouwd.

AFO schrijft in zijn conclusie (zie hoofdstuk 8.1., pag. 23): "indien deze zone dusdanig wordt aangetast dat het zijn functionaliteit als vliegroute verliest, is er een ontheffing noodzakelijk".

In de bomenscan van bureau Van der Goes en Groot (Fokkens, 2022) komt duidelijk naar voren dat beoordeeld wordt dat met voorliggend kap-plan de functionaliteit van de vliegroute niet in het geding is omdat slechts twee 'gaten' van maximaal 5 meter zullen ontstaan. Deze zijn makkelijk overbrugbaar voor vleermuizen.

Hierbij moet zeker ook bedacht worden dat de vliegroute naar het noorden, ongeveer 150 meter noordelijk van de Bredius locatie de weg S101 passeert en hier meerdere gaten van 40 à 50 meter met veel verlichting en autoverkeer overbrugd moeten worden.

Naar het zuiden kan met het volgen van de vliegroute het Westerpark door vleermuizen worden bereikt. Ook hierbij moet echter een volledig open en vegetatie-loos terrein over het brede spoor (40 à 50 meter) worden overbrugd.

2. Daarnaast is volgens de Stadswerk Gedragscode de kapperperiode niet in het voor- maar in het najaar én op advies van een ecooloog:

Citaat gedragscode Stadswerk [blz. 49]: "Kapwerkzaamheden worden bij voorkeur uitgevoerd buiten de gebruiksperiodes. De beste werkperiode is globaal van half augustus tot en met oktober. De exacte periode te bepalen door een ecologisch deskundige".

Reactie: De diverse gedragscodes van gemeente Amsterdam en Koninklijke Vereniging Stadswerk worden gevolgd bij uitvoering van het werk maar deze beide gedragscodes zijn een uitwerking ('kookboek') van de bovenliggende Wet natuurbescherming (voorheen Flora- en Fauna wet). Een gedragscode kan en zal nooit extra regels opleggen boven wettelijke vereisten uit de Wet natuurbescherming.

Ons directief is het volgen van deze wet en in het geval van timing van de bomenkap is de aangeraden en aangehaalde kapperperiode uit de gedragscode half augustus-oktober zeer ongelukkig en onwenselijk volgens onze ecooloog Van der Goes en Groot. In deze periode zijn de bomen namelijk nog volledig bebladerd hetgeen een zeer onoverzichtelijke situatie oplevert waar een goede en betrouwbare voorscan op broedvogels of boomspleten (vleermuizen) onmogelijk is. Tevens wordt in deze periode de begroeiing gebruikt door foeragerende vleermuizen en ligt deze periode in de top-doortrektijd

van de Ruige dwergvleermuis die rond het terrein verwacht kan worden. Bebladerde bomen kappen en afvoeren is daarbij veel destructiever dan het kappen van kaal hout.

De aangehouden en door onze ecooloog geadviseerde kapperperiode in de winter (februari) ligt voor de aanvang van het hoofd-vogelbroedseizoen en buiten de gebruiksperiode van vleermuizen in een periode dat de bomen goed te scannen zijn.

Er is op grond van de onderzoeken, de uitgevoerde scans en de te volgen werkwijze bij de uitvoering geen enkele aanleiding te verwachten dat de Wet natuurbescherming wordt overtreden. Daarom wil ik u vragen uw website hierop aan te passen. Bij voorbaat dank.

Als u nog vragen mocht hebben, dan kunt u deze naar mij sturen.

Prettige avond.

Met vriendelijke groet,

Céline Bos

Projectmanager

ProjectManagementBureau

Gemeente Amsterdam

celine.bos@amsterdam.nl

Werkzaam op maandag t/m donderdag