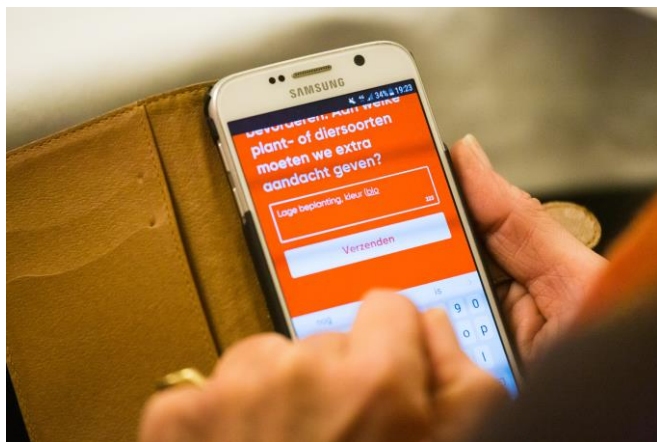


Deze stelt dus het totaal aan kaders en uitgangspunten, inclusief de aanvullende kaders en uitgangspunten definitief vast, op basis van de bijeenkomsten tijdens de eerste en tweede fase van het participatieproces en de einduitslag van de Mentimeter.



Op deze wijze vormt het totaal aan kaders de basis voor de uitgangspunten voor de volgende stap; het opstellen van straatontwerpen die gezamenlijk het ontwerp voor de buurt zullen vormen. In hoofdstuk 3 wordt hier nader op ingegaan.

2.1 Wettelijke kaders en uitgangspunten

Het dagelijks bestuur heeft de kaders en uitgangspunten voor de herinrichting van de Frans Halsbuurt vastgesteld voorafgaand aan de eerste bijeenkomst.

Kaders (deze liggen vast en zijn niet voor discussie vatbaar).

1. De huidige wet- en regelgeving is van toepassing evenals het vastgestelde beleid van de gemeente Amsterdam. Hieronder vallen ook lokale verordeningen en de reeds aangegeven motie.
2. De rijbaan blijft in beginsel liggen waar hij nu ligt. Er zal niet opnieuw een wenstracéprocedure worden doorlopen waarbij nutsbedrijven opnieuw hun tracés voor de kabels en leidingen met elkaar moeten afstemmen.
3. Het terrassenplan is vastgesteld en zal niet meer worden veranderd. Dit betekent dat bestaande terrassen niet mogen worden uitgebreid en dat er geen toestemming zal worden gegeven voor nieuwe terrassen.
4. Er zal aan de eisen van *rainproof* worden voldaan.
5. Scope: de Stadhouderskade (inclusief parkeerplaatsen) maakt geen onderdeel uit van het project. Het gaat hier om het gedeelte van de Stadhouderskade tussen de Ruysdaelkade en de Ferdinand Bolsstraat.
6. Realiseren ondergrondse afvalinzameling (OAIS). Er zijn al plekken bestuurlijk vastgesteld. Er moeten echter extra containers bijkomen voor plastic en glas.
7. Alle bomen blijven bestaan. Er zijn mogelijkheden voor meer groen, bv gevelplanten of plantenbakken om hittestress aan te pakken en *rainproof*-maatregelen te nemen;

Aandachtspunten

(in tegenstelling tot de kaders zijn deze wel voor discussie vatbaar):

1. Laadpalen in de Frans Halsbuurt zelf kunnen hergebruikt worden voor mobiliteitshubs of verplaatst worden.
2. Voor een deel van de Ruysdaelkade is de herinrichting al voltooid. De nieuw aangelegde parkeerstrook aan de Ruysdaelkade zal in beginsel worden gehandhaafd. Er zullen echter geen parkeerplaatsen terugkomen. De invulling hiervan geschiedt in overleg met de buurt.
4. Op termijn zal aardgas als energiedrager worden vervangen. Een definitieve keuze voor een vervangend medium echter is nu te belastend voor het project. Bewoners én ondernemers moeten instemmen. Er wordt